

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
1.1	Údaje o stavbě a objektu .....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3	Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace .....	2
1.4	Údaje o nabyvateli PS/SO.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
2.1	Výchozí podklady .....	3
2.2	Související provozní soubory a stavební objekty .....	3
2.3	Odchytky od platných norem a předpisů .....	3
2.4	Související stavby a opravné práce .....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.1	Základní technické údaje, napěťové soustavy, ochrana před úrazem.....	4
3.2	Výkonová bilance .....	4
3.3	Prostředí .....	4
3.4	Stručný popis současného technického stavu .....	5
3.5	Navržené technické řešení.....	5
3.6	Postupné uvádění do provozu .....	9
3.7	Dokumentace skutečného provedení.....	9
3.8	Pokyny pro montáž.....	10
3.9	Postup výstavby.....	11
3.10	Podmínky a nároky na výstavbu.....	11
3.11	Odpadové hospodářství.....	11
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	12
5.	PŘÍLOHY .....	13

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1 Údaje o stavbě a objektu**

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Název SO/PS: SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek  
Charakter SO/PS: změna dokončené stavby (prostá rekonstrukce)  
K.ú.: Blatec [605204]  
Parcela č.: 452/8, 452/12, 452/3, 452/13, 452/9, 452/1, st. 228, 452/4, 452/10  
Stanice, úsek: ŽST Blatec, Blatec – Olomouc, Vrbátky - Blatec  
TUDU: 2201G1 žst. Blatec, 220114 Blatec – Olomouc hl.n., 220112 Vrbátky - Blatec  
Žkm: 92,230 – 93,193  
Trať: 764 00, Olomouc hlavní nádraží – Nezamyslice  
Kategorie dráhy: Celostátní  
Kategorie dr. dle TSI: P5/F3  
Období realizace: 06/2025 – 12/2025

### **1.2 Údaje o stavebníkovi**

Stavebník/investor:  
Správa železnic, státní organizace  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zástupce investora/provozovatel:  
Oblastní ředitelství Ostrava  
se sídlem: Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

### **1.3 Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

Signal Projekt s.r.o.  
se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno – Štýřice  
IČ: 25525441  
DIČ: CZ25525441  
Zpracovatel PS/SO: Ing. Marek Vývoda, ČKAIT ev.č. 1202203, obor: IT00, IE02  
Hlavní inženýr projektu (HIS): Ing. Marek Vývoda

### **1.4 Údaje o nabyvateli PS/SO**

Provozovatel:  
Oblastní ředitelství Ostrava  
se sídlem: Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc  
pracoviště: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Výchozí podklady**

Seznam podkladů poskytnutých objednavatelem:

- Technická zpráva (součást Výzvy k podání nabídky)
- Přehledová schémata napájení, schémata zapojení - stávající stav
- Situace – umístění stavby
- Polohopisy a dispozice vnitřních prostorů
- Místní šetření se zadavatelem a správci
- Inženýrské sítě Správy železnic, státní organizace
- Základní normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:
  - ČSN 33 2000-4-41 ed.3
  - ČSN 33 2000-5-51 ed.3
  - ČSN 33 2000-5-52 ed.2
  - ČSN 33 2000-5-54 ed.3
  - ČSN 33 2000-4-43 ed.2
  - ČSN EN 62305-3 ed.2
  - ČSN EN 50122-1 ed.2
  - ČSN EN 50110-1 ed.3
  - ČSN EN 12464-2
  - ČSN EN 61140
  - ČSN 37 6605 ed.2
  - ČSN 73 6005
  - TNŽ 37 5715
  - Předpis ŠZDC E8, E3, E6
  - Zákon o drahách v platném znění
  - Stavební zákon v platném znění
  - Vyhl. 100/95 Sb., Vyhl. 177/95 Sb., Vyhl. 260/2023 Sb. v platných zněních
  - Předpisy, pokyny a závazné dokumenty Správy železnic, státní organizace

### **2.2 Související provozní soubory a stavební objekty**

SO 03.3 - žst. Blatec - DOÚO vč. kabelizace

SO 03.4 - žst. Blatec – ukolejnění

SO 03.5 - žst. Blatec - venkovní osvětlení

SO 03.7 - žst. Blatec – kabelové rozvody NN

SO 03.8 - žst. Blatec - dispečerská řídicí technika

### **2.3 Odchylky od platných norem a předpisů**

Dokumentace nevyžaduje odchylky nebo schválení výjimek z platné legislativy.

### **2.4 Související stavby a opravné práce**

Úpravy budou řešeny nezávisle na ostatních záměrech objednatele.

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

### 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 3.1 Základní technické údaje, napěťové soustavy, ochrana před úrazem

Rozvodné napěťové soustavy:

- rozvodná soustava v napájecím rozvaděči KS1: 3PEN AC 50Hz, 400V / TN-C
- rozvodná soustava v rozvaděči REOV: 3 NPE AC 50Hz, 400 V/TN-C-S
- rozvodná soustava od rozvaděče REOV k topnicím: 3 N AC 50Hz, 400 V/TT
- rozvodná soustava – pomocné obvody v MSU a REOV: 2 DC 24V/FELV

Změna soustavy z TN-S na soustavu TT je provedena v rozvaděči REOV, kde jsou samostatné sběrnice N a PE.

a) Ochrana při poruše v soustavě NN je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

a1) Automatickým odpojením od zdroje v síti:

- V soustavě 3PEN AC 50Hz 400V/TN-C, TN-S s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním
- V soustavě 3N AC 50Hz 400 V/TT s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.5 automatickým odpojením od zdroje proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

a2) Dvojitou nebo zesílenou izolací dle čl. 412

- kabelový rozvod nn pro napájení topnic EOV. Tato ochrana je použita v síti TT při napájení z rozvaděče REOV.

b) Prostředky základní ochrany v soustavě NN dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:

- Ochrana základní izolací živých částí dle čl. A. 1
- Ochrana přepážkami nebo kryty dle čl. A. 2
- Ochrana polohou a zábranami dle čl. B

c) Ochranná opatření pro elektrická zařízení umístěná v oblasti trolejového vedení a v pantografové oblasti dle ČSN EN 50 122-1 ed.2, osvětlení a ostatní elektrická zařízení :

- Použití napájecí soustavy 3 N AC 50Hz 400 V/TT v souladu s čl. 7.4
- Použití proudového chrániče v souladu s čl. 7.4.2 a 7.4.4.1

#### 3.2 Výkonová bilance

Typ výhybky	Počet	Příkon 1v.	Příkon
	ks	kW	kW
J - S49 - 1:9-300	2	5,9	11,8
<b>CELKEM</b>	<b>2</b>		<b>11,8</b>

#### 3.3 Prostředí

Viz příloha č. 2 tohoto SO.

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

### 3.4 Stručný popis současného technického stavu

Stávající zařízení elektrického ohřevu výhybek (EOV) je napájeno z původního typového rozváděče REOV výrobce Elektroline, a.s. umístěného v místnosti ve VB v místnosti za dopravní kanceláří. Je ovládáno z rozváděče MS EOv, umístěného v dopravní kanceláři. Ohřev výhybek vč. čidel je napojen z REOV. V ŽST Blatec jsou vyzbrojeny el. ohřevem výhybky č. 2 (typu J 49 1:9 300 LI bet.) a výhybka č.5 (typu J 49 1:9 300 Pp bet.). Provoz EOv je v základním stavu automatický. Zařízení umožňuje také ruční ovládání.

### 3.5 Navržené technické řešení

#### a/ Obecný popis

EOv je ve stanici osazen na dvou výhybkách č. 2 a č. 5. V rámci stavby bude provedena kompletní výměna topných souprav a kabelizace. Stávající vnitřní rozvaděč REOV ve VB bude demontován a nahrazen novým REOV s proudovými chrániči ve venkovním provedení. Nový REOV bude osazen venku v sestavě s rozváděčem osvětlení (RO) a KS1 u jihozápadní stěny VB. Rozvaděč REOV bude vybaven PLC řídicím systémem a prvky pro začlenění do DDTS ŽDC – k samotnému začlenění do dálkové diagnostiky ale v rámci stavby nedojde. Systém EOv bude dohledován místně zaměstnancem řízení dopravy. Dodaná technologie (REOV a řídicí systém) bude mít schválené technické podmínky dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění.

#### b/ Popis technického řešení

- Demontáž výstroje EOv výhybek č. 2 a č. 5 vč. čidel a ovládacích obvodů, odpojení a demontáž rozvaděče REOV v místnosti za DK, demontáž MSU – rozvaděče ovládání EOv.
- Dodávka nového rozvaděče REOV v celoplastovém (SMC, vyztužení skelnými vlákny v lakovaném provedení) pilířovém provedení v sestavě s KS1 a RO. Rozvaděč bude osazen tříbodovým zámkovým mechanismem, zámek na univerzální FAB dle typu určeného SEE Olomouc. Přehledové schéma napájení EOv je uvedeno v příloze č. 7 tohoto SO. Provedení rozvaděče REOV je uveden na přílohách č. 8 a č. 9 tohoto SO.
- Rozvaděč elektrického ohřevu je navržen pro vyhřívání výměn č. 2 a č. 5 vč. vystrojených rezerv pro dvě výhybky. Typový rozvaděč je navržen s ohledem na tyto parametry:
  - napájení z distribuční sítě 400/230V, AC, 50 Hz
  - provedení ŘÍDÍČÍ rozvaděč (k řídicímu rozvaděči možno připojit 7 podružných rozvaděčů)
  - PLC systém řídicího rozvaděče obsahuje vstupy pro připojení teplotních a srážkových senzorů
  - klasické zapojení topných souprav
  - plně autonomní provoz
  - možnost komunikace po optických vláknech požadovaným rozhraním a komunikačním protokolem
  - možnost připojení do systému dálkové diagnostiky
  - možnost připojení k nadřazenému ovládači RDOOS/EOv pro snadnou místní obsluhu
  - s ohledem na instalaci ve venkovním prostoru je nutné vybavit skříň temperováním řízeným termostatem. Skříň bude vybavena také vnitřním osvětlením v každé ze samostatných sekcí rozvaděče.
  - rozvaděč bude vybaven trojbodovým zámkovým mechanismem dveří vč. zámku (universal SEE Olc) do rozvaděčů typu: SGHK 3F4923 0001.
- Instalace rozvaděče SIS-EOv dle typového řešení vybraného dodavatele. Rozvaděč je navržen typový celoplastový, krytí IP 54, min. rozměry 747 × 290 × 209 mm, IK 10, lakovaný,

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

s univerzálním zámkem typu: SGHK 3F4923 0001 pro SEE Olomouc, ve formě samostatně stojícího sloupku. Výzbroj a náplň je součástí realizační dokumentace dodavatele. Umístění rozváděče je v blízkosti výhyby č.2. Rozváděč slouží pro připojení ovládacích kabelů čidel EOVS u referenční výhybky a propojení na REOV.

- Instalace ovládacího rozváděče MSU je součástí SO 03.5. Provedení rozváděče dle přílohy č. 10 SO 03.5. Rozváděč RDOOS/EOV je nadřazený ovládací panel systému DOOS - systému pro dálkové ovládání a monitoring osvětlení, elektrických ohřevů výměn, motorových pohonů úsekových odpojovačů a dalších technologických zařízení. Komunikace s ovládanými technologiemi probíhá přes rozhraní RS232, RS485 nebo LAN pomocí známých protokolů dle požadavku zákazníka, pro komunikaci se servery dálkové diagnostiky je použit protokol dle EN 60870-5-104. Ovládací panel RDOOS/EOV splňuje podmínky směrnice SŽDC s.o. pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty. Plastové provedení rozváděče se používá v malých železničních stanicích.
- Dispozice technologie ve VB je uvedena na příloze č. 7 tohoto SO.
- Zemní práce na kabelových trasách jsou součástí SO 03.3.
- Kabelová listina je uvedena v příloze č. 3 tohoto SO.
- Tabulka výhybek vč. typu a výkonu topných tyčí je uvedena v příloze č. 4 tohoto SO.
- Zapojení topných tyčí a jejich osazení na výhybce je uvedeno v příloze č. 11 tohoto SO.
- Technické řešení svorkovnicové skříně MX je uvedeno v příloze č. 12 tohoto SO.
- Pro dodávku REOV, vč. topných souprav a čidel jsou vyžadovány Technické podmínky schválené SŽ dle směrnice SŽDC č.34 v platném znění. Dodavatel je povinen objednat tyto schválené výrobky.

#### Přílohy technického řešení

- 03 Kabelový seznam
- 04 Tabulka výhybek
- 05 ŽST Blatec, situace stavby východ
- 06 ŽST Blatec, situace stavby západ
- 07 Dispozice zařízení ve VB
- 08 Přehledové schéma napájení/zapojení EOVS
- 09 REOV – silové obvody
- 10 REOV – ovládací obvody
- 11 Schéma zapojení topných tyčí
- 12 Schéma svorkovnicové skříně MX

#### c/ Kabelové trasy

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, 73 6005 v platném znění, předpisu SŽ S4 a ON železnice. Kabely budou uloženy do plastových kabelových žlabů (např. Kanál KOPOKAN 1 100X100 zemní, včetně víka, délka 2m) se zapískováním kabelů uvnitř. Hloubka výkopu 0,8m, kabelové lože 10cm, výstražná fólie červené barvy umístěna cca 35 cm nad žlaby. **Řez kabelovou kynetou – vzorový je uveden v příloze č.10 SO03.3. Zemní práce na kabelových trasách vč. protlaků u všech SO jsou součástí soupisu prací SO 03.3.**

**Každý SO řeší ale samostatně dodávku a montáže žlabů vč. kabelizace a jejich zapískování.** Podchody pod kolejemi budou řešeny pomocí protlaku. Vstupy a výstupy z chrániček budou utěsněny proti vnikání vody. Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Trasa kabelů je znázorněna na

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

polohopisných výkresech. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu tex-gumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón (valník v přístupném terénu) a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože.

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažený v jejich vyjádřeních.

Vyznačenou kabelovou trasu v projektu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci objednatele s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kinyety.

Objednatel požaduje respektovat pokyn SŽDC č.j. 30354/2016-SŽDC-O14 „Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC“.

**Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) jsou nutné označit - červeným markerem (169,8 kHz).** Markery a jejich umístění v trasách – umístění v přímé trase po cca 50 m pro kabelizace NN a VN, dále pro zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.

#### **Připomínky správců kabelových tras SŽT a správce SŽG pro provádění prací a dokumentaci skutečného provedení:**

##### **Správa železniční telematiky (SŽT)**

/Dipl. technik Jiří Sládek, T: 972 322 566, M: 725 122 904, E: [SladekJ@spravazeleznice.cz](mailto:SladekJ@spravazeleznice.cz)/

- Při realizaci prací dojde ke styku s telekomunikačním vedením ŽDK1 a PK2 v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s.
- Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace.
- Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření těchto kabelů požadujeme zpracovat do dokumentace. Ochranná opatření jsou navrhována pro křížení a souběh kabelů v rozsahu:
  - ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ dodržení vzdáleností, případně použití ochrany kabelizace umístěním nebo použitím platového žlabu, označení výstražnou fólií, zabezpečení proti poškození po dobu prací dle dohody se správcem.
  - V ochranném pásmu kabelizace SŽT (1,5 m na obě strany od trasy) je v případě zemních prací možné provádět pouze ruční výkop.



Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

- V případě souběhu s trasou zemnicího pásku silnoproudé sítě dodržovat min. vzdálenost 2 m od trasy kabelizace SŽT (platí pro kabely zab.zař. a sděl.zař.). Souběh vést co nejkratší.
- Ostatní podmínky jsou uvedeny v části 6. Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace, které jsou součástí vyjádření k sítím.

#### **Správa železniční geodézie (SŽG)**

/Ing. Stanislav Dohnal, M: 727 803 139, E: [DohnalS@spravazeleznic.cz](mailto:DohnalS@spravazeleznic.cz)/

- Požadujeme předložení geodetické části projektové dokumentace PDPS, zpracované dle vyhlášky o dokumentaci staveb v platném znění, směrnice SŽ SM011 a ZTP platných pro danou stavbu. (Pokud není doloženo u dokumentace příslušného objektu v části D, pak bude obsahem Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů.)
- V blízkosti stavby se mohou nacházet body železničního bodového pole (ŽBP). Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Při zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými bodů ŽBP bude postupováno dle platných předpisů Správy železnic a koordinováno se správcem ŽBP (Správa železniční geodézie, Regionální pracoviště Olomouc).
- V případě, že bude realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, bude nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty.
- Po dokončení stavby bude potřeba vyhotovit geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (G-DSPS).

#### **d/ Ochrana před působením bludných proudů el. trakce 3kV DC IT**

Použití ochrany proti účinkům bludných proudů omezuje snížení předpokládané životnosti stavby způsobené korozním namáháním vlivem bludných proudů. Ochrana staveb před účinky bludných proudů se provádí v souladu se zákony ČR a jejich prováděcími předpisy, zejména zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění a technickou normou ČSN EN 50162 Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav.

Předpis SŽ S13 stanovuje zásady pasivní a aktivní ochrany ocelových, betonových a ocelobetonových konstrukcí, které jsou stavbou na dráze, stavbou dráhy nebo se nacházejí v bezprostřední blízkosti dráhy. Předpis obsahuje technické zásady, požadavky a informace pro objednatele (investory), zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitele staveb, vlastníky a správce železniční dopravní cesty a stanovuje jejich vzájemnou součinnost při ochraně stavebního díla před škodlivými účinky bludných elektrických proudů.

V závislosti na stupni vlivu prostředí (podle ČSN EN 206 + A2 a ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda) musí být v dokumentaci navržena, s ohledem na požadovanou životnost, třída betonu stavební konstrukce a minimální krytí výztuže betonem. Minimální krytí výztuže betonem je stanoveno v kapitole 18 TKP. Z hlediska ochrany proti účinkům BP je považováno za vyhovující nominální (jmenovité) krytí výztuže betonem ve styku se zeminou bez systému vodotěsné izolace proti stékající a tlakové vodě (podle článku 27, odstavce (3) a dalších tohoto předpisu) min. 50 mm.

Zemnicí soustavy budou ukládány mimo oblast působení bludných proudů ve vzdálenosti minimálně 5 m od provozované koleje. Samostatně strojené zemnicí soustavy nebudou spojeny se zpětným kolejnicovým vedením a ukolejňeny ve smyslu ČSN 34 1500 ed.2 a souvisejících.



Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

### **3.6 Postupné uvádění do provozu**

Po dokončení stavebních prací je nutné při uvedení do provozu zpracovat dle vyhl. 177/95Sb. a vyhl. 100/95Sb. v platných zněních:

- 1/ Protokol o zkouškách - provedení funkčních zkoušek el. zařízení s objednatelem
- 2/ Výchozí revizi
- 3/ Protokol UTZ/E
- 4/ Zajistit vydání Průkazu způsobilosti u drážního stavebního úřadu
- 5/ Předání opravené projektové dokumentace dle skutečnosti provozovateli

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Do všech rozvaděčů bude umístěno přehledové schéma včetně ovládacích obvodů dle skutečného provedení v plastové fólii.

Při předání stavby a uvedení do zkušebního provozu bude provozovateli předáno jedno paré opravené projektové dokumentace dle skutečnosti.

Dále složka s doklady k přejímanému stavebnímu objektu (Prohlášení o shodě, Zkoušky rozvaděčů z výroby, Revize, Protokol UTZ/E, Průkaz způsobilosti, Prohlášení dodavatele o uložení kabelů, Prohlášení dodavatele o jakosti a kompletnosti díla, Seznam dodaných komponent systému EOv vč. popisu a objednacích čísel, Protokol o funkčních zkouškách provedených za účasti objednatele, atd.).

### **3.7 Dokumentace skutečného provedení**

Po provedení stavby bude v rámci smluvních podmínek převzata dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Rozsah DSPS je uveden ve směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. DSPS bude obsahovat také geodetické zaměření vč. ověření drážního formátu u SŽG. V případě mimodrážních pozemků budou předány geodetovi objednatel podklady pro vyhotovení GP vklad služebností – věcných břemen. Dokumentace bude předána v otevřené a uzavřené podobě vč. formátu

Aktuální požadavky Správy železnic na geodetickou část DSPS:

Pro zaměření skutečného provedení PS a SO, vyhotovení geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO a souborné zpracování geodetické části DSPS platí VTP, případně ZTP, a metodický pokyn Objednatel SŽ M20/MP010. Pro zhotovení podkladů pro majetkové vypořádání stavby platí metodický pokyn SŽ M20/MP013. Dále je nutné provedení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění stavby zhotovitelem ve formátu podle Směrnice SŽDC č. 117 a VTP.

a/ Mapování se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010 v platném znění. Pořizování prostorových dat o objektech a prvcích na dráze mapováním je ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb. Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění (dále jen „č. 200/1994 Sb.“) zeměměřickou činností. Provádí se dle pravidel uvedených v tomto pokynu a předpisech souvisejících a jeho výstupem jsou jednorázové produkty pro účel mapové

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

dokumentace majetku SŽ případně pro jiné účely plynoucí ze zákonné povinnosti nebo speciálních potřeb SŽ. Správu mapových výstupů a produktů zajišťuje Správa železniční geodézie (dále jen „SŽG“) prostřednictvím příslušných technických prostředků a agend. Z hlediska odběratelsko-dodavatelských vztahů nebo činnosti zeměměřické složky SŽ jsou zpravidla předmětem zakázky a jako taková jsou odborně vyhotovená a přebíraná, jsou přezkoumatelná a účinně reklamovatelná.

b/ Související předpisy a legislativa Správy železnic, státní organizace

- SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
- SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- SŽ M20/MP011 Standardy pro zeměměřickou techniku
- SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice všeobecné technické podmínky (VTP) a zvláštní technické podmínky (ZTP).

### 3.8 Pokyny pro montáž

Realizace spočívá v montáži el. zařízení typu UTZ/E dle vyhl. 100/95Sb. v platném znění. Pracovníci dodavatele stavebních prací musí mít kvalifikaci dle směrnice Správy železnic, státní organizace s označením Zam1 v platném znění, dle níže uvedeného:

Stavbyvedoucí - odborná zkouška E-07

(řízení a zajišťování, oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky);

Odborně způsobilá osoba – revizní technik - zkouška TZE

(provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 1, odst. 4);

Odborně způsobilá osoba – geodet - zkouška G-02

(ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu úředního oprávnění c);

Všichni pracovníci Dodavatele budou mít platné povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty Správy železnic, s.o.

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek vyhl. č. 100/1995 Sb. a NV č. 194/2022 Sb. Všechny použité výrobky s vlivem na provozuschopnost a bezpečnost provozu zařízení dopravní cesty musí mít platný schvalovací list technických podmínek Správy železnic, státní organizace prokazující možnost použití výrobku na železniční dopravní cestě, u nichž funkci vlastníka plní Správa železnic, s.o. a to za podmínek stanovených v dokumentech vydaných Správou železnic, odborem OAE (O24) pro každý výrobek – viz směrnice SŽDC č.34 v platném znění.

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoprůdých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

### 3.9 Postup výstavby

Jelikož se opravná práce týká provozovaných zařízení, je nutné je uvést do výluky. Výluková činnost probíhá dle platných směrnic a pokynů provozovatele železniční infrastruktury. Z tohoto důvodu musí Dodavatel projednat HMG prací se správcem, který zajistí výluky na dotčeném zařízení v požadovaném trvání.

Stavební činnosti je nutné plánovat minimálně ve 4 měsíčním předstihu. Správce případně výluky zajistí předem a na jejich plnění upozorní Dodavatele ve zvláštních technických podmínkách ke smlouvě o dílo. V úvahu je nutné vzít objednáci lhůty dodávaných zařízení u výrobců/dodavatelů.

Návrh základního HMG projektanta:

1. etapa	x dní	přípravné práce, objednání zařízení, zajištění výluk
2. etapa	x dní	předání staveniště, vytýčení sítí
3. etapa	x dní	stavební práce a montáž el. zařízení
4. etapa	x dní	zkoušky, revize, průkaz způsobilosti, oprava dokumentace

### 3.10 Podmínky a nároky na výstavbu

Na výstavbu nejsou kladeny žádné zvláštní nároky.

### 3.11 Odpadové hospodářství

#### Odpady

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Dodavatel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a objednateli předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů. Likvidace odpadů je obecně prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Dokumentace odpadového hospodářství bude předána ve smyslu směrnice SŽ SM096 – Směrnice pro nakládání s odpady.

Dodavatel stavby nebo opravy vždy předloží Správci stavby doklady k odpadovému hospodářství. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány, tedy je vždy nutné vypracovat. Dodavatel předá objednateli Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby ve smyslu výše uvedené směrnice a její přílohy.

#### Výzisky kovového odpadu

Vyzískané ocelové konstrukce, kabely (Al, Fe, Cu), rozváděče nebo skříně trafostanic budou předmětem předání odběrateli kovového odpadu objednatele. Dodavatel prací zajistí předání kovového odpadu

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoproudých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

odběrateli. Výzisky kovového odpadu budou provedeny dle směrnice SŽ, s.o. č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem v platném znění.

#### Kategorizace odpadů

Je uvedena v samostatné části dokumentace souborně ke všem projektovaným SO v části B této dokumentace.

## 4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Ve vyhrazených prostorách provozů SEE Olomouc je nutné prokazatelné seznámení s Místními provozními a bezpečnostními předpisy provozovatele. Je nutné také prokazatelné seznámení s přístupovými cestami na staveniště. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnou legislativou a předpisy Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ). Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Základní zásady BOZP při práci stanovuje předpis SŽ Bp3, který upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“), případně způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, a to na stavbách a při stavební činnosti v prostorách SŽ.

Předpis rovněž stanovuje důležité souhrnné informace potřebné pro přípravu staveb a dokumentaci BOZP a zpracování plánů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích (dále jen „plán BOZP“). Pro účely tohoto předpisu je stavba považována za místo (staveniště), na kterém se provádí stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce a tato činnost podléhá podmínkám daným zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „stavební zákon“).

Pro účely tohoto předpisu je investorem, objednatelem i zadavatelem stavby myšlena SŽ. ***Tento předpis je ve stanoveném rozsahu závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti na stavbách v prostoru SŽ, přičemž zaměstnancem SŽ se rozumí osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.***

Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby (dále „cizí právní subjekt“), odlišné od SŽ, které mají vykonávat stavební činnosti na stavbách v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo které se v rámci své činnosti pohybují na těchto stavbách.

Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou i předpisy:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ Bp1“),
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (jen pro zaměstnance SŽ).

Název stavby: Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec

SO 03 - Rekonstrukce silnoprůdých a trakčních zařízení

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

Dodavatel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy a specifikace. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené projektantem.

Na stavbě bude zřízen koordinátor BOZP, bezpečnost bude zajištěna dle Plánu BOZP, se kterým budou seznámeni zhotovitelé stavby a jejich pracovníci. Na stavbě budou prováděny kontroly dodržování zásad BOZP ve smyslu platné legislativy a směrnic SŽ.

## **5. PŘÍLOHY**